Pro-Tech TOOLS

Levegőágyú gumiabroncsokhoz



Használati utasítás

Az eredeti utasítások fordítása

Kedves vásárló! Köszönjük, hogy ezt a választotta. Reméljük, hogy kellemesnek és hatékonynak fogja találni a munkát ezzel az eszközzel.

Miután elolvasta ezt a felhasználói kézikönyvet, őrizze meg egy biztonságos helyen, hogy szükség esetén újra használhassa.

Az alábbi biztonsági és használati szabályok be nem tartása, illetve a berendezés kialakításának mechanikai megváltoztatása mentesíti a gyártót a felelősség alól az átalakítás és a használat által okozott károkért, és érvényteleníti a garanciális jogokat.

BIZTONSÁG

- A munka megkezdése előtt ellenőrizze a berendezés műszaki állapotát. Ha bármilyen szabálytalanságot vagy sérülés, hagyja abba a munkát a készülékkel, és győződjön meg róla, hogy megjavították, mielőtt újra használná azt. szakképzett személy által.

- Csak tiszta, száraz levegővel töltse fel a készüléket.

- A légtartály nyomásszabályozó szeleppel van felszerelve, amely , amikor a nyomás eléri a határértéket. 10-12 bar, a gyártó által ajánlott.

- A berendezésen végzett bármilyen mechanikai módosítás közvetlen balesetveszélyes lehet.

- Soha ne lépje túl a biztonságos üzemi nyomástartományt.

- Töltse fel a készüléket szobahőmérsékletű berendezéssel.

- A készüléket csak a rendeltetésének megfelelő célra használja.

- Soha ne irányítsa a készüléket más .

- Mindig megfelelő hallásvédelemmel dolgozzon, mivel a berendezés 100 dB feletti zajt kelt.

- Ne használjon gyúlékony gumitisztítószereket, amikor a berendezéssel dolgozik.

- Mindig viseljen védőszemüveget.

Létesítmény

A légágyú egy olyan eszköz, amelyet a tárcsára történő gumiabroncsok felszerelésének folyamatában a cső nélküli gumiabroncsok impulzusszerű felfújására használnak. Különösen hasznos a kemény, alacsony profilú és runflat abroncsok felszereléséhez.

Egy "ágyúlövés" a gumiabroncsba azt eredményezi, hogy a gumiabroncs a tárcsán lezárul, így a következő módon általában az előírt nyomásra fújódik fel. Az ágyú használható személygépkocsikhoz, furgonokhoz és .

Használja a címet.

A készülékkel végzett munka két szakaszban történik - a tartály feltöltése sűrített levegővel és "égetés" a gumiabroncsok.

1.

- Zárja el a főszelepet.

- Kapcsolja be a kompresszort.

- Helyezze a gyorscsatlakozót a tápcső végére az ágyú hegyénél úgy, hogy az illeszkedjen a tüske hegyébe.

- Nyissa ki az elzárószelepet, és figyelje a nyomásmérőt.

- Amikor a tartályban lévő légnyomás nem emelkedik tovább, vagy amikor a biztonsági kinyílik, zárja el az elzárószelepet, és vegye le a gyorscsatlakozót, szükség esetén vigye a pisztolyt egy távoli helyre.

2.

- Helyezze a gumiabroncsot a tárcsára.

- Helyezze a horog a fejre a tárcsa szélére, amely a henger kifolyócsövét a tárcsa és a gumiabroncs közötti résbe irányítja.

- Nyomja az ágyút a koronghoz úgy, hogy a levegő "lövése" ne változtasson irányt.

- Nyissa ki a főszelepet egy gyors mohával.

Tárolás és karbantartás

A munkát tárolhatja, akasztóval a falra akaszthatja. Hagyja nyitva a szelepet, hogy a nedvesség távozhasson az ágyúból. Ne végezzen karbantartást, amikor a készülék tele van vagy használatban van.

Műszaki adatok:

Modell	**HM2902**	**HM2903**
Cap	Gömb alakú	Gömb alakú
Levegőmennyiség	20 l	40 l
Üzemi nyomás	6 bar.	6 bar.
Maximális nyomás	8 bar.	8 bar.
Manométer	0 - 16 bar, 0 - 230 psi	0 - 16 bar, 0 - 230 psi
Súly	12 kg	14,5 kg